

Skippertraining in Kroatien und Mecklenburg (Müritz)

Besser als die Mitsegler am Anfang des Törns mit Übungen zu nerven ist Skippertraining. Für Einsteiger ist der Schein die Erlaubnis zum Segeln, Skippertraining bringt die gezielte Praxis. Für alte Seebären im Frühjahr eine gute Gelegenheit wieder in Übung zu kommen. Eingeschlichene Fehler und Unsitten wieder ausmerzen. Für Mitsegler eine Information, um mit dem Skipper Hand in Hand arbeiten zu können.



Skipper Fritz Friedrich Stahr



Welcher Skipper

Skipper-Fritz ist ausgebildeter Segellehrer vom Verband österreichischer Wassersportschulen und unterrichtet seit mehreren Jahrzehnten bei Segelschulen im Binnen und Seefahrtbereich.

Seit 1996 führt er Skippertraining durch. Er gibt sein Wissen gern weiter. Er unterrichtet in Theorie und Praxis vom Einfachen beginnend bis hin zum Kompletten, um auch das Feingefühl für das Boot zu vermitteln.

Welche Zeit

Vorzugsweise sind solche Trainings separat im Frühjahr möglich oder auch z.B. an der Müritz zum Anfang eines gecharterten Törns. Das können ein paar Tage oder auch eine ganze Woche sein.

Welcher Ort

Für ein Training in Kroatien empfehle ich Biograd na Moru, da in der Umgebung gute Möglichkeiten für Übungen gegeben sind. Per Auto kommt man dorthin über die Autobahn. Bus gibt es auch und Flughafen Zadar ist in der Nähe. An der Müritz ist Rechlin der Ausgangsort für Trainings.

Welches Programm

Unterwiesen wird nicht für die Erlangung eines Scheins, sondern zur besseren und leichteren Bedienung in der Praxis. In verschiedenen Variationen, eingehend auf die Bedürfnisse der Teilnehmer, sowie vom Wetter und Wind abhängig:

- An- und ablegen in Marinas
- Manövrieren auf engem Raum
- Radeffekt nutzen
- Längsseits anlegen
- Eindampfen in die Spring
- Segelmanöver, Wenden / Halsen
- In Kroatien Praxis an der Mooring

Kosten

a) Müritz: Sie chartern das Boot. Die Preise dazu finden Sie unter [Preise Mecklenburg](#) und der Trainer für einen oder mehrere Tage kostet 80 EUR pro Tag.

b) Kroatien: Hier können Sie das auch so machen, aber wegen der langen Anreise ist für mich als Trainer dort nur eine Dauer von wenigstens 3 Tage nötig. Die Kosten sind 150 EUR pro Tag.

c) Wenn es nur Training sein soll und auf einem meiner Boote, dann kostet das, bei mindestens 4 bis max 6 Teilnehmer und Dauer von 3 Tagen 300 EUR pro Person.

Hinzu kommt eine Beteiligung an der Bordkasse, von welcher Verpflegung, Hafengebühren und Treibstoff sowie Kurtaxe beglichen werden. Der Skipper beteiligt sich nicht an der Bordkasse.

Welches Boot



a) Auf der Müritz ist das Boot eine Sun Odyssey 319 mit 2 Kabinen plus Salon.

b) Gefahren wird in Kroatien mit einem Modell vom Typ Bavaria mit 4 Kabinen.

